

## Чеклист (карта проверки) погрузчика.

Визуально проверьте исправность грузовой транспортной единицы (ГТЕ)<sup>1</sup>.

Проверьте, что не истек срок действия табличек КБК на каждом контейнере.

Удалите несоответствующие табло и знаки с внешней стороны ГТЕ.

Не производите загрузку в ГТЕ влажных, поврежденных или грязных упаковок.

Не превышайте максимально допустимую массу брутто ГТЕ (указана на табличке КБК).

Проверьте состояние каждой упаковки на предмет повреждения, утечки, коррозии и т.п.

В случае перевозки опасных грузов проверьте соответствие накладной данным декларации на опасные грузы, в которых указывается:

- Надлежащее отгрузочное наименование
- Номер ООН
- Класс опасности
- Дополнительный класс (если таковой присвоен)
- Отметка о загрязнителе моря (в соответствующих случаях)
- Отметка об одобрении типа ООН

Проверьте характер опасности, используя знаки на упаковках.

Убедитесь, что упаковки надлежащим образом разделены и надежно закреплены внутри ГТЕ. Опасные грузы следует размещать около дверей.

Убедитесь, что сертификат (свидетельство) о загрузке контейнера/транспортного средства подписан<sup>2</sup>.

Убедитесь, что ГТЕ имеет маркировку со всех сторон в соответствии с Международным кодексом морской перевозки опасных грузов (Кодексом ММОГ)

**Если Вы обнаружите что-либо опасное, дайте нам знать.**

**Вся информация будет строго конфиденциальной.**

**Email: [dangerous.goods@mcqa.gov.uk](mailto:dangerous.goods@mcqa.gov.uk)**

---

<sup>1</sup> ГТЕ – это грузовой автомобиль, железнодорожный грузовой вагон, грузовой контейнер, автоцистерна или контейнер-цистерна для перевозки грузов.

<sup>2</sup> Сертификат (свидетельство) о загрузке контейнера/транспортного средства для автоцистерны или контейнеры-цистерны не требуется

## Чеклист (карта проверки) водителя

Помните, что для целей морской транспортировки все опасные грузы (независимо от количества) должны быть декларированы

Как водитель, Вы отвечаете за то, чтобы при себе Вы имели правильно оформленную документацию, в качестве которой, в случае перевозки опасных грузов, будет декларация на опасные грузы

Вы должны быть уверены, что Вы закрепили груз на автомобиле, на борту которого, в случае перевозки опасных грузов, требуется наличие подписанного сертификата (свидетельства) о загрузке контейнера/транспортного средства (этот сертификат может быть частью декларации на опасные грузы)

Проверьте, чтобы каждый грузовой контейнер имел действующую табличку КБК

Осмотрите снаружи грузовую транспортную единицу (ГТЕ)<sup>3</sup> на предмет повреждения или протечки

Убедитесь, что двери ГТЕ надлежащим образом закреплены

Проверьте соответствующую маркировку ГТЕ со всех сторон. Несоответствующие табло и знаки должны быть удалены. Табло и знаки должны быть надежно закреплены и хорошо видны

Не курите и не вносите какие-либо источники воспламенения, например, оборудование для приготовления пищи, при перевозке воспламеняющихся или взрывчатых веществ. Перевозка пропана и бутана для частных нужд должна осуществляться в количествах, не превышающих 47 кг (газы должны находиться в баллонах), и все баллоны должны быть надежно закреплены на судне и должны находиться вдали от источников огня и тепла

**Если Вы обнаружите что-либо опасное, дайте нам знать.**

**Вся информация будет строго конфиденциальной. Тел.**

**Email: [dangerous.goods@mcqa.gov.uk](mailto:dangerous.goods@mcqa.gov.uk)**

---

<sup>3</sup> ГТЕ – это грузовой автомобиль, железнодорожный грузовой вагон, грузовой контейнер, автоцистерна или контейнер-цистерна для перевозки грузов.